

SPECYFIKACJA TECHNICZNA  
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

**ST-06**  
**ROBOTY DROGOWE**

## SPIS TREŚCI

1.	WSTĘP .....	3
1.1	Nazwa nadana zamówieniu przez Zamawiającego .....	3
1.2	Przedmiot ST .....	3
1.3	Zakres stosowania ST.....	3
1.4	Zakres robót objętych ST .....	3
1.5	Określenia podstawowe .....	3
1.6	Ogólne wymagania dotyczące robót.....	3
2.	MATERIAŁY.....	3
2.1	Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w ST-00 (kod 45000000-7) „Wymagania ogólne”.....	3
3.	SPRZĘT .....	4
3.1	Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podane w ST-00 (kod 45000000-7) „Wymagania ogólne” .	4
4.	TRANSPORT.....	4
4.1	Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST B-00.00.00 (kod 45000000-01) „Wymagania ogólne” pkt 4.....	4
4.2	Transport sprzętu i materiałów.....	4
5.	WYKONANIE ROBÓT .....	4
5.1	Ogólne zasady wykonania robót.....	4
5.2	Wykonanie rozbiórki – kolejność robót .....	4
5.3	Roboty odtworzeniowe.....	4
5.4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża .....	4
5.5	Podbudowa .....	4
5.6	Nawierzchnie z drobnowymiarowych elementów betonowych.....	5
5.7	Nawierzchnie asfaltowe .....	5
5.8	Drogi gruntowe.....	5
6.	KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT .....	5
6.1	Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST-00 (kod 45000000-7) „Wymagania ogólne” ....	5
7.	OBMIAR ROBOT .....	5
7.1	Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST-00 (kod 45000000-7) „Wymagania ogólne” .....	5
7.2	Jednostka i zasady obmiarowania .....	5
8.	ODBIÓR ROBOT .....	5
8.1	Ogólne zasady odbioru robót podano w ST-00 kod 45000000-7) „Wymagania ogólne” .....	5
8.2	Sposób odbioru robót.....	5
9.	PODSTAWA PŁATNOŚCI.....	5
9.1	Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST-00 (kod 45000000-7) „Wymagania ogólne” 5	5
9.2	Cena jednostki obmiarowej :.....	5
10.	PRZEPISY ZWIĄZANE .....	5

Najważniejsze oznaczenia i skróty:

ST - Specyfikacja Techniczna

SST - Szczegółowa Specyfikacja Techniczna

ITB - Instytut Techniki Budowlanej

## **1. WSTĘP**

### **1.1 Nazwa nadana zamówieniu przez Zamawiającego**

Odtworzenie urządzeń odwodnienia pasa drogowego ulicy Letniej wraz z odwodnieniem odcinka pasa drogowego ulicy Przyjaznej w Pabianicach.

### **1.2 Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej standardowej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót drogowych dla nawierzchni kołowej i pieszej.

### **1.3 Zakres stosowania ST**

Specyfikacja techniczna (ST) stanowi podstawę opracowania szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) stosowanej jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

### **1.4 Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką i odbudową nawierzchni drogowych jezdni i chodników wraz z przygotowaniem podłoża gruntowego oraz ustawieniem krawężników i obrzeży, niezbędnych przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia.

### **1.5 Określenia podstawowe**

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi normami oraz przepisami i oznaczają:

- roboty drogowe - wszystkie prace budowlane związane z wykonaniem nawierzchni drogowych zgodnie z ustaleniami dokumentacji projektowej,
- Wykonawca - osoba lub organizacja wykonująca roboty budowlane,
- wykonanie - wszystkie działania przeprowadzane w celu wykonania robót,
- procedura - dokument zapewniający jakość; definiujący, jak, kiedy, gdzie i kto wykonuje i kontroluje poszczególne operacje robocze; procedura może być zastąpiona normami, aprobatami technicznymi i instrukcjami,
- ustalenia projektowe - ustalenia podane w dokumentacji projektowej zawierające dane opisujące przedmiot i wymagania dla określonego obiektu lub roboty oraz niezbędne do jego wykonania.
- korytowanie podłoża – wyrównanie terenu do zadanych projektem rzędnych i nadanie płaszczyźnie (koryto drogowe) odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych,
- kruszywo łamane – tłuczeń – mieszanka kruszywa mineralnego
- podbudowa – podstawowa, nośna warstwa nawierzchni, która przejmuje i przekazuje obciążenia na podłoże gruntowe,
- nawierzchnia - warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodny warunki dla ruchu
- podbudowa – podstawowa, nośna warstwa nawierzchni, która przejmuje i przekazuje obciążenia na podłoże gruntowe,
- warstwa ścieralna - górna warstwa nawierzchni poddana bezpośrednio oddziaływaniu ruchu i czynników atmosferycznych,
- warstwa wiążąca - warstwa znajdująca się między warstwą ścieralną a podbudową, zapewniająca lepsze rozłożenie naprężeń w nawierzchni i przekazywanie ich na podbudowę.
- warstwa wyrównawcza - warstwa służąca do wyrównania nierówności podbudowy lub profilu istniejącej nawierzchni,
- droga – planowo założony i umocniony pas terenu przeznaczony dla swobodnego ruchu, o nawierzchni gruntowej lub utwardzonej,
- pas drogowy – odpowiednio zagospodarowany pas gruntu przeznaczony na lokalizację drogi i jej urządzeń,
- obrzeża chodnikowe – elementy betonowe, prefabrykowane oddzielające nawierzchnię chodnika od terenu,
- krawężniki drogowe – elementy, oddzielające nawierzchnię jezdni od chodnika lub terenu.

### **1.6 Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, ST i poleceniami Inżyniera Kontraktu. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST-00 (kod 45000000-7) „Wymagania ogólne”

## **2. MATERIAŁY**

### **2.1 Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania**

podano w ST-00 (kod 45000000-7) „Wymagania ogólne”

### **3. SPRZĘT**

#### **3.1 Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podane w ST-00 (kod 45000000-7) „Wymagania ogólne”**

##### **Sprzęt pomiarowy**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w części A niniejszego PFU.

Sprzęt do wykonania prac musi być sprawny technicznie i nie może mieć negatywnego wpływu na środowisko. Ponadto winien odpowiadać projektowi organizacji robót zaakceptowanemu przez Inżyniera.

Sprzęt niezbędny do wykonania robót będących przedmiotem zamówienia:

- młoty i przebijaki pneumatyczne
- przecinarki
- sprężarka
- zrywarki przyczepne
- frezarki do nawierzchni drogowych
- ładowarki, spycharki
- koparki
- walec statyczny samojezdny 10 t
- walec samojezdny wibracyjny 7,5 t
- rozkładarka mas bitumicznych
- zagęszczarki wibracyjne płytowe

Pozostałe prace wykonać ręcznie.

### **4. TRANSPORT**

#### **4.1 Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST B-00.00.00 (kod 45000000-01) „Wymagania ogólne” pkt 4.**

#### **4.2 Transport sprzętu i materiałów**

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość robót i właściwości przewożonych towarów. Środki transportu winny być zgodne z ustaleniami PZJ oraz projektem organizacji robót zaakceptowanymi przez Inżyniera Kontraktu. Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy muszą spełniać wymagania przepisów ruchu drogowego tak pod względem formalnym jak i rzeczowym.

### **5. WYKONANIE ROBÓT**

#### **5.1 Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST- 00- wymagania ogólne.

#### **5.2 Wykonanie rozbiórki – kolejność robót**

Rozpoczęcie robót rozbiórkowych jest uwarunkowane uzyskaniem wymaganych dokumentów organizacji ruchu drogowego na czas robót. W dalszej kolejności należy:

- wyznaczyć obszar rozbiórki
- przygotować miejsca do składowania rozebranego materiału
- dokonać rozbiórki wyznaczonego fragmentu jezdni i chodnika
- dokonać wywozu materiału odpadowego.

#### **5.3 Roboty odtworzeniowe**

Wszelkie nawierzchnie po wykonaniu i zasypaniu sieci kanalizacji należy odtworzyć zgodnie z dokumentacją projektową i uzgodnieniami właściciela dróg.

#### **5.4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża**

Wszelkie prace związane z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża powinny być zgodne z dokumentacją projektową i uzgodnieniami właściciela dróg.

#### **5.5 Podbudowa**

Podbudowę należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową i uzgodnieniami właściciela dróg.

## **5.6 Nawierzchnie z drobnowymiarowych elementów betonowych**

Roboty nawierzchniowe należy realizować zgodnie z wytycznymi zawartymi w dokumentacji projektowej z zachowaniem zasad wiedzy i sztuki budowlanej.

## **5.7 Nawierzchnie asfaltowe**

Nawierzchnie asfaltowe należy odtworzyć zgodnie z dokumentacją projektową i uzgodnieniami właściciela drogi.

## **5.8 Drogi gruntowe**

Nawierzchnie dróg gruntowych odtworzyć zgodnie z dokumentacją projektową i uzgodnieniami właściciela drogi.

# **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

## **6.1 Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST-00 (kod 45000000-7) „Wymagania ogólne”**

Kontrolę jakości prac pomiarowych związanych z odtworzeniem trasy i punktów wysokościowych należy prowadzić według ogólnych zasad określonych w instrukcjach i wytycznych GUZiK i zgodne z punktami 5.3.-5.4.

# **7. OBMIAR ROBOT**

## **7.1 Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST-00 (kod 45000000-7) „Wymagania ogólne”**

## **7.2 Jednostka i zasady obmiarowania**

Powierzchnię oblicza się w metrach kwadratowych jako iloczyn długości i szerokości ułożonej nawierzchni

**Ilość nawierzchni w m<sup>2</sup> określa się na podstawie przedmiaru z uwzględnieniem zmian zaakceptowanych przez Inwestora i / lub jego przedstawiciela na budowie i sprawdzonych w naturze.**

# **8. ODBIÓR ROBOT**

## **8.1 Ogólne zasady odbioru robót podano w ST-00 kod 45000000-7) „Wymagania ogólne”**

## **8.2 Sposób odbioru robót**

Odbiór robót związanych z odtworzeniem trasy w terenie następuje na podstawie szkiców i dzienników pomiarów geodezyjnych lub protokołu z kontroli geodezyjnej, które Wykonawca przedkłada Inżynierowi.

Roboty uznaje się za zgodne z dokumentacją projektową i wymaganiami Zarządcy Drogi, jeżeli wszystkie pomiary i badania omówione w pkt. 6, dały pozytywne wyniki.

# **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

## **9.1 Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST-00 (kod 45000000-7) „Wymagania ogólne”**

## **9.2 Cena jednostki obmiarowej :**

- prowadzenie wyznaczenia punktów głównych osi trasy i punktów wysokościowych,
- uzupełnienie osi trasy dodatkowymi punktami,
- wyznaczenie dodatkowych punktów wysokościowych,
- wyznaczenie przekrojów poprzecznych z ewentualnym wytyczeniem dodatkowych przekrojów,
- stabilizowanie punktów w sposób trwały, ochrona ich przed zniszczeniem i oznakowanie ułatwiające odszukanie i ewentualne odtworzenie

# **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

- PN-68/B-06050 Roboty ziemne budowlane.
- BN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.
- PN-87/B-01100 Kruszywo skalne. Podział, nazwy, określenia.
- PN-77/B-06714 Kruszywa mineralne. Badania.
- PN-84/S- 96023 Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłuczni kamienno.
- BN-84/6774-02 Kruszywo naturalne. Kruszywo kamienne. Łamane do nawierzchni drogowych.
- PN-87/S-02201 Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe.
- Ogólne Specyfikacje Techniczne D-08.01.01, D-08.03.01, D-08.04.01 wydane przez Generalną

Dyrekcję Dróg Publicznych, Warszawa 1993.

- BN-80/6775-03: Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania.